

1



Abb. 1/2:
Ihre Workshoplok 2021:
Der Siemens-Demonstrator
des "Smartron" (Vorbildfoto:
© Siemens Mobility GmbH.

Abb. 3:
BR 56 als Werklok der
"Eisenwerke West" und
passendes dreiteiliges Gü-
terwagen-Set als weitere
Ergänzung dieser Serie des
TILLIG-TT-Clubs.

Abb. 4:
Vorbild einer BR 56 der Ei-
senwerke West (Foto: Karl-
Friedrich Seitz, Slg. Krebs).

Abb. 5:
Eine weitere Designstudie
der BR 212 der DR.

Abb. 6:
Der formneue Milchwagen
erscheint als erste Variante
exklusiv für Ihren Club.

Abb. 7:
Die nächste Formneuheit:
Gedeckter Güterwagen Glm.



Die alljährliche Veröffentlichung der Clubmodelle ist mittlerweile für viele Clubmitglieder mindestens so spannend geworden wie die Ankündigung der Jahresneuheiten der Nürnberger Spielwarenmesse. Und dies nicht ohne Grund: Bieten diese exklusiven Modelle doch eine vielseitige Auswahl, bei der wohl für fast jeden Geschmack etwas dabei ist. Zumal wir Ihnen neben ganz besonderen Deko-Varianten dieses Mal die beachtliche Zahl von sieben formneuen Modellen bieten können!

Workshop-Lok 2021: Ellok 6192 001-6 (Smartron), Siemens, Ep. VI

Zahlreiche Wünsche erreichten uns in der letzten Zeit nach einer Workshop-Lok der "modernen Bahn". Und dies zurecht, so dass nächstes Jahr wieder ein Vertreter der Epoche VI zum Angebot steht: Ein bislang noch nicht als TT-Modell realisierter "Smartron" – dessen Vorbild eine technisch vereinfachte Version des Vectron darstellt. Der vorbildgerechten Ausführung des Modells kommt zugute, dass sich beide Fahrzeuge äußerlich nicht unterscheiden. Abgesehen von der Farbgebung: Und da haben wir für Sie die optisch sehr attraktive Variante des Siemens-Demonstrators ausgewählt.

Dieser lässt einen äußerst universellen Modell-Einsatz im Güter- und Sonderzugdienst zu. Denn die Lok wurde nicht nur für Demonstrationszwecke von Siemens selbst genutzt, sondern auch an mehrere Bahngesellschaften (z.B. RailAdventure, EGP, Captrain) vermietet. Wie immer wird es folgende Varianten geben:

- 502290 Bausatz analog, 169 EUR
- 502291 Fertigmodell analog, 189 EUR
- 502292 Bausatz digital, 199 EUR
- 502293 Fertigmodell digital, 219 EUR (ausgerüstet mit Next18-Decoder von Uhlenbrock).



3

5



Foto: Sig. J. Deppmeyer

Dampflok BR 56, Werklok "Eisenwerke West", Ep. III (Art. 502298):

Bereits seit 2016 begleitet uns die sehr beliebt gewordene Serie der Eisenwerke West. Wie versprochen gibt es nun auch eine passende Lokomotive: Eine Dampflok der Baureihe 56 als "Werklok 2". Für Übergabefahrten aus dem Werksgelände heraus war die Maschine übrigens auch auf Reichsbahngleisen zugelassen (Preis: 225 EUR).

Güterwagen-Set "Eisenwerke West", DR, Ep. III (Art. 502304):

Mit Erscheinen der Werklok wird zugleich die Wagenserie des Eisenwerkes weiter fortgesetzt. Wie die bislang erschienenen Fahrzeuge werden die Wagen dieses dreiteiligen Sets, welches u.a. auch den neuen offenen Güterwagen K^e enthält, in grauer Farbgebung mit den entsprechenden Werksanschriften ausgeführt sein (Preis: 90 EUR).

Ellok 212 001-2, Designstudie, DR, Ep. IV, Art. 502301):

Als bei der DR die Neubau-Ellok der BR 212/243 erschien, existierten interessante Farbentwürfe, die von Studenten der Hochschule für Industrielle Formgestaltung in Halle kreiert wurden. So entstanden mehrere Konzepte für mögliche Lackierungsvarianten dieser Maschine. Neben einer schwarzen Ausführung, die 2016 bereits als Clubmodell realisiert wurde, stellen wir Ihnen heute nun eine weitere interessante Designstudie vor (Preis: 179 EUR).

Milchwagen Gkn, DRG, Ep. II (FORMNEUHEIT, Art. 502307):

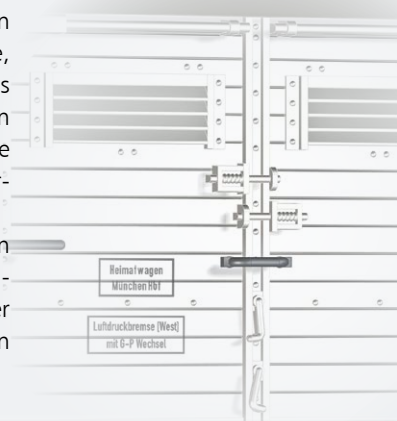
Mit diesem Milchtransportwagen stellen wir Ihnen eine Formneuheit vor, deren Vorbild für die DRG in

den Jahren 1925 bis 1932 in einer Stückzahl von 112 Exemplaren gebaut wurde. Die Fahrzeuge, die mit der Gattungsbezeichnung "Gkn Berlin" als Kühlwagen eingereiht wurden, kamen sowohl in Güter-, als auch in Personenzügen zum Einsatz. Die Waggons trugen dabei die Aufschrift "Nur zum Versand frischer Milch".

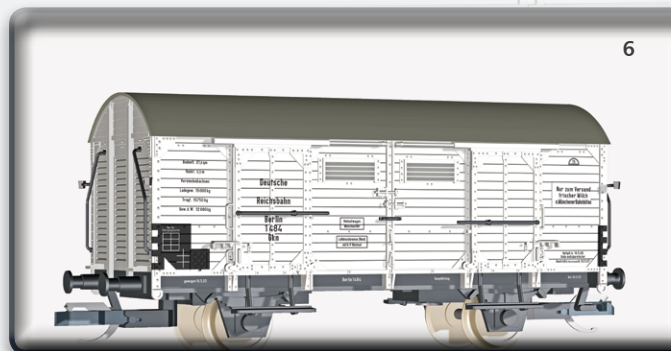
Das Modell wird – unter Einsatz eines vorhandenen Standard-Fahrwerkes – einen komplett neu konstruierten Wagenkasten erhalten, in fein detaillierter Ausführung und zahlreichen angesetzten Kleinteilen (Preis: 34 EUR).

Gedeckter Güterwagen Glm, DR, Ep. IV (FORMNEUHEIT, Art. 502308):

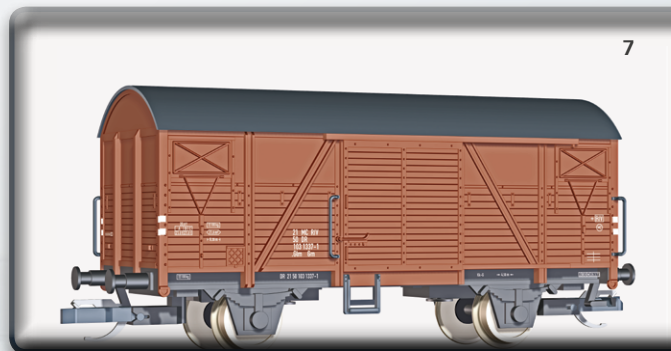
Und es geht gleich "formneu" weiter: Mit einem zweiachsigen Güterwagen Glm. Dessen Vorbild entstand in den 1960er Jahren in größeren Stückzahlen durch Umbau/Modernisierung von gedeckten Güterwagen der Verbandsbauart. Die Ausführung und Detaillierung dieses "Mod-Wagens" ist mit dem bereits beschriebenen Milchwagen vergleichbar (Preis: 34 EUR).



6



7



4

Form- neuheit

Modellfotos zeigen Hand-
muster bzw. Fotomontagen



8



Abb. 8:
Fortsetzung der Serie der "Bahnbau Gruppe" der DB AG.

Abb. 9:
Formneue Bauzugwagen der Deutschen Bundesbahn.

Abb. 10:
DR-Set mit Schlaf- und Speisewagen in grüner Lackierung.

Bauzugwagen der Bahnbau Gruppe, Ep. VI (Art. 502310):

Zu einer ebenfalls sehr gefragten Serie entwickelten sich die Clubmodelle der Bahnbau-Gruppe der DB AG. 2021 kommt mit diesem Niederbordwagen ein weiterer Vertreter hinzu. Neben den zwei aufwendig bedruckten Containern zählen zwei seitliche Leitern aus filigranen Ätzteilen zu dessen Besonderheiten (Preis: 46 EUR).

Bauzugwagen-Set, DB, Ep. IV (FORMNEUHEITEN, Art. 502309):

Auch bei den blauen DB-Bauzugwagen der Epoche IV gibt es hochinteressanten "Nachschub"! Wie Sie in Ihrem Clubmagazin bereits nachlesen konnten, planen wir als Formneuheit auch den zweiachsigen offenen Güterwagen der Gattung Omm 52 (siehe "Club aktuell" 2/2020). Die allerersten Modelle dieses neuen Wagentyps werden wiederum Ihnen, liebe Clubmitglieder,

vorbehalten sein, und zwar in einem zweiteiligen Set (Dienstkohlewagen sowie Abfallwagen mit Bremserbühne). Von dem Omm 52 entstand beim Vorbild die beachtliche Anzahl von rund 15.000 Exemplaren. Der Wagentyp war bis in die 1980er Jahre hinein im Einsatz. Als der Bedarf zu Gunsten anderer Bauarten sank, wurde ein Großteil der Waggons verschrottet, einige Fahrzeuge gelangten aber auch in den Bauzugdienst. Für die Bildung langer Bauzüge (siehe auch Beitrag ab Seite 34 in diesem Heft) bieten wir Ihnen hier wieder die Möglichkeit, mehrere Sets zu bestellen (Preis: 59 EUR pro Zweier-Set).

11



Energieversorgungswagen des "Ausbildungszuges Gefahrgut", DB AG, Ep. VI (Art. 502300):

Den Ausbildungszug Gefahrgut hatten wir Ihnen bereits mit Auslieferung der damaligen Clubmodelle ausführlich vorgestellt (siehe "Club aktuell" 3/2015 und 4/2016). Seit 2018 gehört zu dem einst dreiteiligen Zug ein vierter Wagen: Ein Energieversorgungswagen, der einst zu einem der Standardhilfszüge gehörte. Zur Komplettierung dieses Zuges legen wir diesen Wagen als Clubmodell auf. Analog wie bereits beim Hilfszug besitzt das Fahrzeug an einem Wagen-Ende einen Befehlssteuerstand mit fahrtrichtungsabhängiger Spitzen-/Schlussbeleuchtung. Zur Digitalisierung verfügt das Modell über eine sechspolige Schnittstelle nach NEM 651 (Preis: 59 EUR).

Für alle, die den zu diesem Wagen gehörigen Ausbildungszug Gefahrgut noch nicht haben: Wir haben noch einige Restposten auf Lager, die wir Ihnen zu einem attraktiven Preis anbieten:

- Art. 501397: Kesselwagenset zweiteilig (Leckage- und Armaturenwagen), Sonderpreis: 80 EUR
- Art. 501497: Unterrichtswagen, basierend auf vierachsigen Rekowagen, Sonderpreis: 30 EUR.

Bestellungen richten Sie bitte direkt an den TILLIG-TT-Club (per Post TILLIG Modellbahnen GmbH, Promenade 1, 01855 Sebnitz; Email: tt-club@tillig.com; Fax: 035971/903-19.

Schürzenwagen-Set, DR, Ep. III (Art. 502299):

Dieses Set komplettiert die Reihe der Clubmodelle Art. 502101 und 502201 zu einem nunmehr fünfteiligen Zug. Neben einem weiteren Schlafwagen in grüner Farbgebung, mit rundem DR-Logo und neuer Betriebsnummer wird das Set einen Schürzen-Speisewagen in grüner Farbgebung enthalten. Die Beschriftung des WR4ü ist gegenüber den Schlafwagen in gelber Farbgebung ausgeführt (Preis: 109 EUR, Vorbildfoto des Speisewagens: siehe Seite 7 oben).

10





12



Rekowagen 1./2. Klasse "TILLIG TT-Club", TTC, Ep. VI (Art. 502311):

Für den vierten und voraussichtlich vorletzten Teil der Rekowagen-Serie in Farbgebung und Beschriftung des TILLIG-TT-Clubs haben wir für Sie ein gemischt-klassiges Fahrzeug auf Basis des Bghw-Sitzwagens ausgewählt (Preis: 45 EUR).

Niederbordwagen mit Oldtimer-LKW "Homann", DRG, Ep. II (Art. 502297):

Der Vertrieb zu den eigenen Kunden wurde von der Firma Fritz Homann in Dissen zum großen Teil mit eigenen LKW abgewickelt. Deshalb erscheint zu den bereits 2018/2019 aufgelegten Homann-Wagen (Art. 501897, 502097) nun eine ganz besondere Ergänzung: Ein Oldtimer-LKW (Mercedes), dessen Vorbild in den 1930er Jahren entstanden ist. Dieses, in aufwendiger Handarbeit gefertigte, LKW-Modell (Kooperation mit Fa. JANO) wird als Ladegut eines DRG-Niederbordwagens (Ausführung mit Speichenrädern) geliefert (Preis: 60 EUR).

Funkmesswagen, DR, Ep. V (FORMNEUHEIT, Art. 502303):

Mit der Auflösung des Regierungszuges nach der politischen Wende in der DDR wurden auch die beiden Nachrichtenwagen aus dem Regierungszug

überflüssig. Der ehemalige Nachrichtenwagen 70-80 162 wurde im Raw Delitzsch 1991/92 umgebaut und kam dann im gesamten Bundesgebiet bei Messfahrten zum Einsatz. Mit dem TT-Modell dieses Fahrzeuges, das vorbildgerecht auf dem Nachrichtenwagen des Regierungszuges basiert, können wir Ihnen nun bereits den dritten Messwagen-Typ im Sortiment des TILLIG-TT-Clubs präsentieren (Preis: 69 EUR).

Messwagen 4, DB AG, Ep. V (Art. 502302):

Auch für die Epoche V-Bahner wächst die Sammlung der Messwagen weiter. Nähere Informationen zu



13



14

Abb. zeigt Funkmesswagen im Betriebszustand ab 1994 (Foto: Hausmann/Sig. K. Bossig)

Abb. 11: Ergänzung des Ausbildungszuges Gefahrt.

Abb. 12: Rekowagen 1./2. Klasse der TILLIG-TT-Club-Serie.

Abb. 13: Niederbordwagen mit Oldtimer-LKW "Homann".

Abb. 14/15: Funkmesswagen auf Basis des Nachrichtenwagens.

Abb. 16: Messwagen 4 der Deutschen Bahn AG.

15



16



17

Abb. 17 bis 19:
Formneues Jahresmodell für 2021: Der Schlackenwagen der DR mit Beladung (Vorbildfoto: TILLIG Werksarchiv).

diesem Messwagen 4 können Sie im Clubmagazin 3/2019 nachlesen (Preis: 69 EUR).

Silberling Prototyp, DB, Ep. III, Art. 502305:

Im Januar 1959 lieferte die Maschinenbauanstalt in Kiel (MaK) einen interessanten Prototypen des "Silberlings" aus. Dieser Waggon 41003 unterschied sich von allen anderen Bn-Wagen durch das auf dem gesamten Wagenkasten aufgebrachte Pfauenaugenmuster, lediglich die Türen waren ausgespart. Die späteren Serienwagen trugen dieses Muster nur noch im Bereich unterhalb der Fenster. Das Fahrzeug war anfangs in Dortmund beheimatet, in diesem Betriebszustand (REV 20.1.1959) und dieser Beheimatung wird auch das aktuelle Clubmodell erscheinen, welches in den Epoche III-Zügen der DB mit Sicherheit einen interessanten "Hingucker" darstellen wird (Preis: 42 EUR).

Juniormodell: Materialwagen des Feuerlöschzuges (FORMNEUHEIT, Art. 502296):

Die bereits weiter vorn präsentierte Formneuheit des Omm 52 wird zugleich als Basis für das nächste Juniormodell des Feuerwehrzuges – einem Materialwagen – dienen. Wie immer wird dieser Wagen für Vollmitglieder auch käuflich zu erwerben sein (Preis: 25 EUR).

Jahresmodell: Schlackenwagen, DR, Ep. IV, FORMNEUHEIT, Art. 502294):

Für Ihr Jahresmodell wird es 2021 eine Neuauflage eines Club-Themas aus 1999 geben. Und zwar in Form eines Schlackenwagens inkl. Schlackeladung. Im Gegensatz zu dem damaligen Modell wird der Waggon nun auf Basis des neu konstruierten Es (Omm 55) entstehen und eine neue Betriebsnummer erhalten. Dieses Jahresmodell bereichert Ihren TT-Wagenpark somit um ein Fahrzeug, welches nahezu auf jeder TT-Anlage mit Dampftrieb eingesetzt werden kann.

18



19

20



Abb. 20:
Juniormodell 2021: Materialwagen des Feuerlöschzuges.

Abb. 21:
Prototyp des Silberlings
2. Klasse der DB.

UH

21



WICHTIGE INFORMATIONEN: Bestellung der Clubmodelle 2021

Ihr kostenloses Jahres- bzw. Juniormodell 2021 sowie Ihren TT-Katalog 2021/22 erhalten Sie im Herbst 2021 über einen TILLIG-Fachhändler Ihrer Wahl. Hierfür liegt dieser Club-Sendung ein dreiteiliger Bestellcoupon bei. (Dies gilt nur für Clubmitglieder in Deutschland, ausländische Mitglieder beachten bitte die Hinweise im Begleitschreiben dieser Aussendung.) Zum Clubtreffen am 12. Juni 2021 in Sebnitz sind die Exklusivmodelle 2021 inkl. der Workshop-Lok erhältlich. Hierfür finden Sie anbei ebenso einen Bestell- und Anmeldecoupon. Alle, die nicht zum Clubtreffen nach Sebnitz kommen können, erhalten die Clubmodelle wie immer über ihren Fachhändler. Zur Bestellung nutzen Sie bitte auch den dreiteiligen Bestellcoupon. Achten Sie unbedingt darauf, die Modelle nicht doppelt, also parallel beim Händler und bei uns, zu bestellen. Achtung: Wenn Sie keinen Händler in Ihrer Nähe ha-

ben, können Sie die Coupons auch an unsere Modellbahn-Galerie senden (TILLIG Modellbahnen GmbH, Modellbahn-Galerie, Lange Straße 58-60, 01855 Sebnitz) bzw. diese dort abgeben. Für einen Versand der Modelle über unsere Galerie kommen lediglich Versandkosten in Höhe von 4,76 EUR hinzu, die bereits ab einem Bestellwert von 100 EUR entfallen. Abschließend wie immer folgender, wichtiger Hinweis: Damit wir rechtzeitig mit der Produktion Ihrer Clubmodelle für das nächste Jahr beginnen können, bitten wir Sie unbedingt um rechtzeitige Abgabe Ihrer Bestell- und Anmeldeunterlagen. **Für alle Bestellungen, die erst nach diesem Zeitraum bei uns eintreffen, können wir eine Lieferung nicht garantieren. Bitte notieren Sie sich schon heute folgenden Bestellschluss der Clubmodelle: 31.10.2020.** ■